



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 63 บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา 62 ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูล รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง 7 ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการ จัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์ จะดำเนินการจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 503.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,012.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลง ลูกนั่งข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านใหม่คีรีราษฎร์ หมู่ที่ 9 ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.026/2563, คร.ท.1-01 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ เป็นเงินจำนวน 992,000 บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) สำหรับตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2562

(นายชานน โชติคคณานต์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 503.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,012.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านใหม่คีรีราษฎร์ หมู่ที่ 9 ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.026/2563, คร.ท.1-01 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
4. ลักษณะงานโดยสังเขป
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 503.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,012.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านใหม่คีรีราษฎร์ หมู่ที่ 9 ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.026/2563, คร.ท.1-01
5. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2562
เป็นเงิน 992,000 บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 ปร.5 จำนวน 2 แผ่น
 - 6.2 แบบก่อสร้าง จำนวน 6 แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. (ลงชื่อ) จำเอก

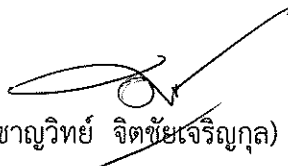


(สนิท ดาวงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

2. (ลงชื่อ)



(นายชาญวิทย์ จิตไชยเจริญกุล)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

3. (ลงชื่อ)



(นายบุญนาค กิตติยังกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ปฏิบัติงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์ (กองช่าง).....

ที่.....ตค.75501/ 15.....วันที่ 20 พฤศจิกายน 2562.....

เรื่อง.....ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง.....

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์ ที่ 1๖2๙/2562 ลงวันที่ 1๖ พฤศจิกายน 2562 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 503.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,012.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านใหม่คีรีราษฎร์ หมู่ที่ 9 ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.026/2563, คร.ท.1-01 งบประมาณก่อสร้างตั้งไว้ 1,000,000 บาท โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาและคำนวณราคากลางได้ลู่วงเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการจึงเห็นควรกำหนดราคากลางงานจ้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 503.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,012.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านใหม่คีรีราษฎร์ หมู่ที่ 9 ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.026/2563, คร.ท.1-01 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางเป็นเงิน 992,000 บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้ใช้ราคากลางตามที่ คณะกรรมการฯ เสนอเพื่อจะได้ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ) จ.อ.

ประธานกรรมการ

(สนิท ดาวงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายบุญนาค กิตติยั้งกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ปฏิบัติงาน

- ทราบ

จ.อ.

จ.อ. 

(สนิท ดาวงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

๑๐ พ.ย. ๖๒

- เห็นชอบและอนุมัติราคากลาง
 ไม่อนุมัติ.....



(นายชานน โชติคัคณานต์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

๑๐ พ.ย. ๖๒

- [1] ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง
- [2] ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- [3] ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=	728,268.20
=	-
=	-

- [4] ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- [5] ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	1.3624
=	-

[6] ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + ([3] / ([1] \times [4] + [2] \times [5]))$

[7] ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $[4] \times [6]$

[8] ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $[5] \times [6]$

- Factor F คิดจาก
- เงินลงทุนจ่าย 0 %
 - เงินประกันผลงานที่ 0 %
 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
 - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

=	1.00
=	1.3624
=	-

เห็นชอบ จ.อ.  บัดต้องดีการบริหารส่วนตำบลศรีราชาบุรี

(สนั่นท ดาวงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างสำรวจชำนาญงาน เห็นชอบ

(นายบุญนาค กิตติมงคล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ความเห็น / การพิจารณา

- ได้ทำการตรวจสอบเอกสารและพิจารณาแล้ว

[] อนุมัติ

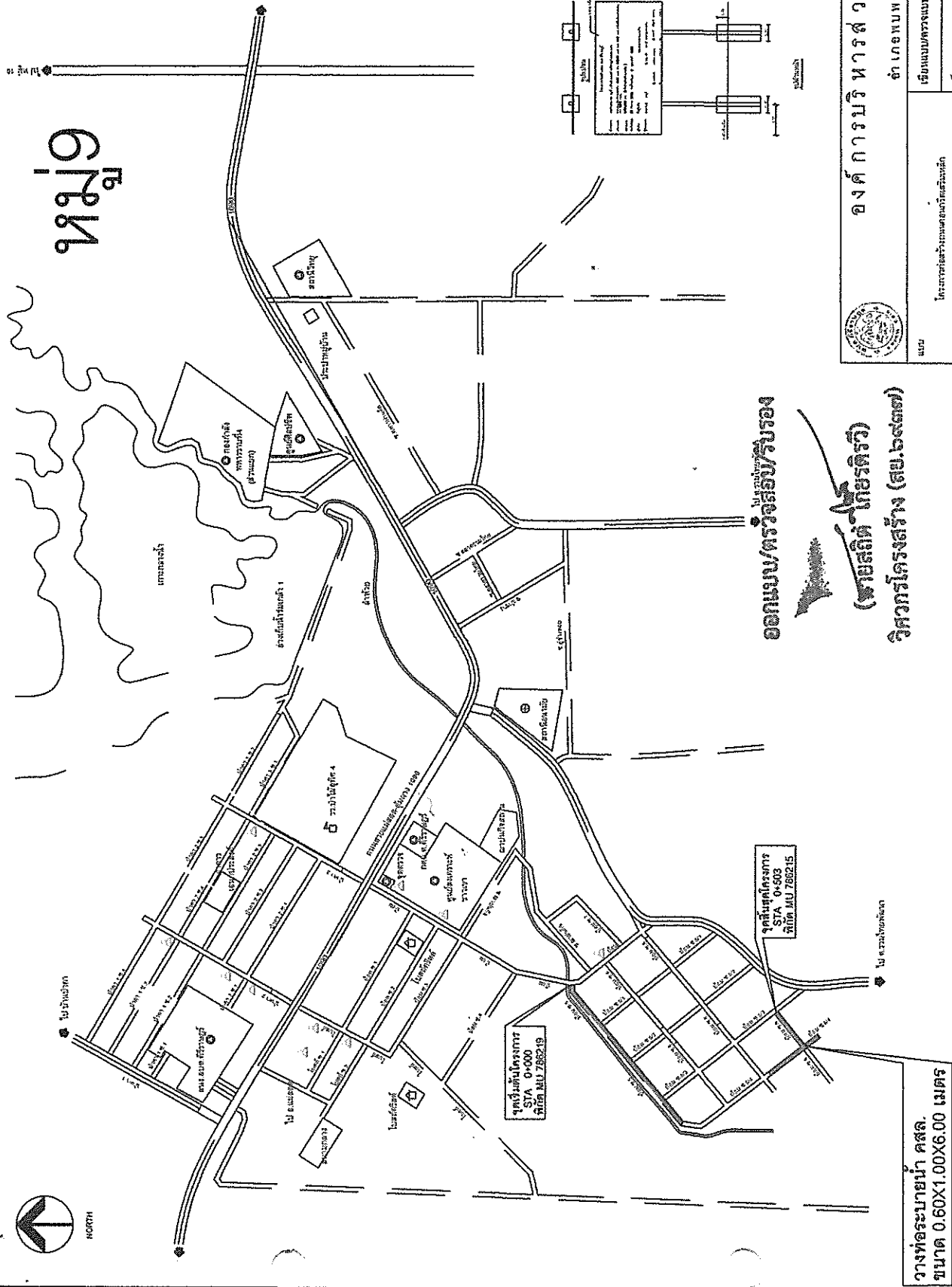
[] ไม่อนุมัติเนื่องจาก

(นายชานน ไชดีคัตนานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชาบุรี



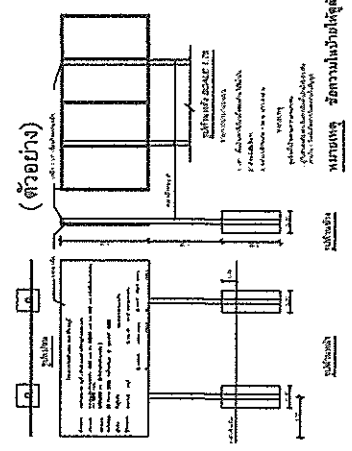
หน้า 9




ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับของ
วิศกรโครงการ (สย.๖๕๗๗)
(นายสิทธิ ไชยศิริ)

วางท่อระบายน้ำ คลอด.
 ขนาด 0.60X1.00X6.00 เมตร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 503.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร
 หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,012 ตารางเมตร ไหลทางสูงสุกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย



 หน่วยงานที่ รับผิดชอบโครงการ กรมการขนส่งทางบก ๕ โขงจินดา ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10160	หน่วยงานที่ รับผิดชอบโครงการ กรมการขนส่งทางบก ๕ โขงจินดา ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10160	หน่วยงานที่ รับผิดชอบโครงการ กรมการขนส่งทางบก ๕ โขงจินดา ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10160	หน่วยงานที่ รับผิดชอบโครงการ กรมการขนส่งทางบก ๕ โขงจินดา ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10160
	หน่วยงานที่ รับผิดชอบโครงการ กรมการขนส่งทางบก ๕ โขงจินดา ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10160	หน่วยงานที่ รับผิดชอบโครงการ กรมการขนส่งทางบก ๕ โขงจินดา ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10160	หน่วยงานที่ รับผิดชอบโครงการ กรมการขนส่งทางบก ๕ โขงจินดา ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10160

องค์การบริหารส่วนตำบลศิริราชบุรี

อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี
อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี
อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี
อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลศิริราชบุรี



แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

(นายสนิท เกียรติวิจิ)

วิศวกรโครงสร้าง (ตย.๒๕๓๗)



อปต.ศิริราชบุรี
อ.พนมพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง	วิศวกร	คณ. ทนถ 0.15 ม.
สถานที่ตั้ง	คำขออนุญาต	จังหวัดตาก
ชื่อแบบ	นายพรเทพร์ แซ่ท้าว	ผู้ประสานงานในสาขา
คำขอ	นายสนธิค เอี่ยมพิทักษ์	วิศวกรในสาขาวิศวกรรมโยธา
คำรับรอง	นายสุวิทย์ ใจดี	ผู้อำนวยการ
คำรับรอง	นายสุวิทย์ ใจดี	วิศวกรในสาขาวิศวกรรมโยธา
คำรับรอง	นายสุวิทย์ ใจดี	วิศวกรในสาขาวิศวกรรมโยธา
คำรับรอง	นายสุวิทย์ ใจดี	วิศวกรในสาขาวิศวกรรมโยธา
คำรับรอง	นายสุวิทย์ ใจดี	วิศวกรในสาขาวิศวกรรมโยธา
คำรับรอง	นายสุวิทย์ ใจดี	วิศวกรในสาขาวิศวกรรมโยธา

ภาพรวมเบื้องต้น	รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็ก
เลขที่แบบ	คร.ท.1-01
แผ่นที่	2 / 4
วันที่	-
อาคาร	ถนน
หน้า	หน้า

รอยต่อเนื้อมอดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)
DOWEL BAR RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C

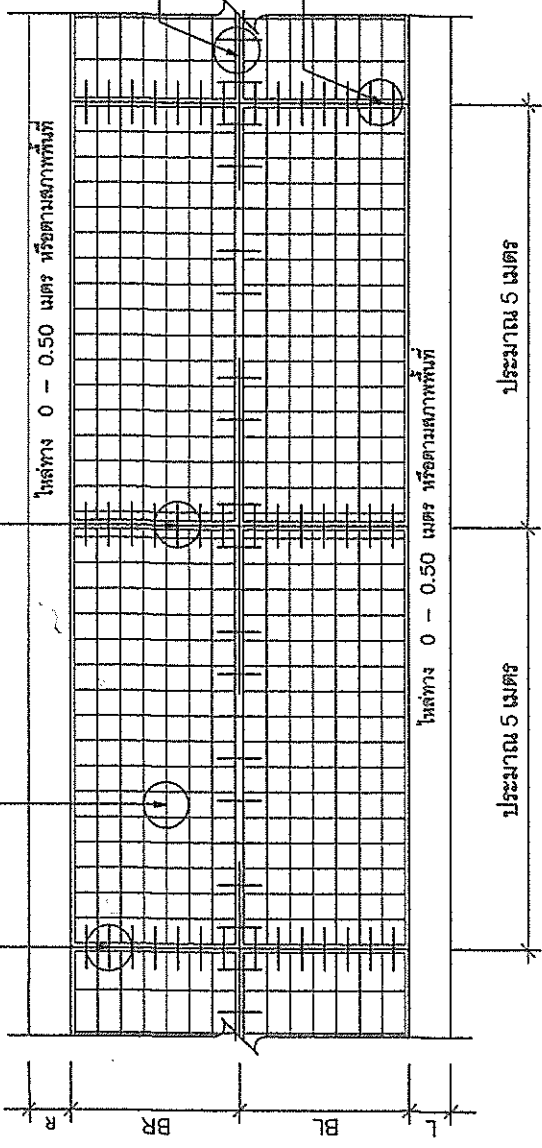
เหล็กตะแกรง WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม. C/C

รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) ทุกระยะประมาณ 50 เมตร
DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C

ในลําง 0 - 0.50 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่

รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)
TIE BAR DB 16 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C

รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)
DOWEL BAR RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท.1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อธิบดี, ศิริราชบุรี
อ.พ.พระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ค.ศ. ท.ท. 0.15 ม.
สถานที่ก่อสร้าง
คำขอใช้กรรมสิทธิ์ อ.ภาคตะวันออก
จังหวัดตาก
เขียนแบบ
นายจางอนันต์ แซ่ท้าว
ผู้ช่วยนางช่างโยธา
ออกแบบสำรวจภูมิบริเวณ
นายสถิต เกียรติศรี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ร.ท. 6537
ผู้วางผังบริเวณ
นายชัชวาลย์ จิตต์เจริญ
นายช่างสำรวจช่างโยธา
ผู้เขียน
ร.จ.
ศ.ภ. ศาสน์
ปลัดองค์การโยธาจังหวัดตาก
อนุมัติ
นายชวมน โสรัตน์
นายกองค์การโยธาจังหวัดตาก

รายการแบบที่แสดง
- แบบขยายข้อต่อ
แผนที่เลข ท.ท.ท.1-01
แผ่นที่ 3 / 4
วันที่
นายช่างโยธา
นายช่างโยธา

เสาเข็มขุดต่อขนาดประมาณ กว้าง 25 มม ลึก 50 มม
จุดรองรับค้ำด้วยยางเบดที่ติดตั้งบนทราฟ

เหล็กตะแกรง WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. C/C

แผ่นกั้นหนา 0.02 เมตร



DOWEL BAR RB 19 มม ยาว 0.50 ม @ 0.50 ม C/C
ปลายข้างหนึ่งขุดต่อเหล็ก

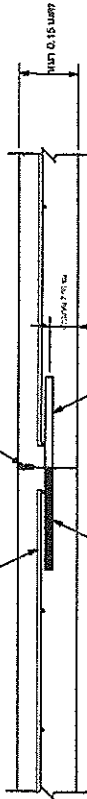
หากกรณีปลั่งลวมตามขวาง
ขนาดที่พอเหมาะกับเหล็กค้ำ

ขยายรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)
not to scale

ทุกระยะประมาณ 50 เมตร

เสาเข็มขุดต่อขนาดประมาณ กว้าง 10 มม ลึก 40 มม
จุดรองรับค้ำด้วยยางเบดที่ติดตั้งบนทราฟ

เหล็กตะแกรง WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. C/C



ปลายข้างหนึ่งขุดต่อเหล็ก

ขยายรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)
not to scale

ทุกระยะประมาณ 5 เมตร

เสาเข็มขุดต่อขนาดประมาณ กว้าง 10 มม ลึก 50 มม
จุดรองรับค้ำด้วยยางเบดที่ติดตั้งบนทราฟ

เหล็กตะแกรง WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. C/C



TIE BAR DB 16 มม ยาว 0.50 ม @ 0.50 ม. C/C

ขยายรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)
not to scale



อ.บ.ต.ศร.ธ.ส.ญ.ร.
อ.พ.พ.ระ จ.ต.จ.ก.

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	
	150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	ม.ม.

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการย่นแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

มอบแก่
ผู้ตรวจ
พ.ธ.ร. พ.ท. 0.15 ม.
สถานที่ตั้ง
กำหนดใช้วัสดุ กำหนดขนาด
จังหวัด
เขียนแบบ
นายประพนธ์ แสงหัว
ผู้ช่วยช่างโยธา
ออกแบบการขยายตัว
นายสมศักดิ์ เกียรติศรี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ร.น. 6537
ผู้ตรวจการ
นายชาติวิทย์ จิตต์เจริญ
นายช่างสำรวจชำนาญพิเศษ
ผู้เขียน
ร.ร. สุทธิ ศิวรักษ์
ปลัดกองการวิศวกรรมโยธา
อนุมัติ
นายชวน โสติกเสถียร
นายกองตรีชำนาญการพิเศษ

รายการแบบที่แสดง
- ขนาดของเหล็กยึด
- ขนาดของกาวเชื่อม
เลขที่แบบ ศ.ร.ท.1-01
แผ่นที่ 4/4
วันที่ -
ภาคส่วน ควบคุมแบบ