



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูล รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือเงินรายได้หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์ จะดำเนินการจัดจ้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Overlay) ขนาดกว้าง ๓.๙๐ เมตร ความยาว ๔๘๒.๐๐ เมตร และขนาดกว้าง ๔.๙๐ เมตร ความยาว ๑๓๓.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๓๑.๕๐ ตารางเมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านร่มเกล้าสหมิตร หมู่ที่ ๕ ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระจังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.๐๒๗/๒๕๖๗ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และราคากลาง ในการจัดจ้างครั้งนี้ เป็นเงิน ๑,๒๗๗,๗๑๓.๙๗.-บาท (-หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบสามบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์-) สำหรับตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗

(นายยงยุทธ แซ่ม้า)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Overlay) ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ความยาว 482.00 เมตร และขนาดกว้าง 4.90 เมตร ความยาว 133.00 เมตร
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,531.50 ตารางเมตร หนา 0.05 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สอดรับที่ก่อสร้าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชบุรี / องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชบุรี
 บ้านร่มเกล้าสมิตร หมู่ที่ 5 ตำบลศรีราชบุรี อำเภอท่งพระจังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.027 2567
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000.00 บาท
3. ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
4. ลักษณะงานปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Overlay) บ้านร่มเกล้าสมิตร
 โหล่งสี่แยก โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Overlay) ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ความยาว 482.00 เมตร
 และขนาดกว้าง 4.90 เมตร ความยาว 133.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,531.50 ตารางเมตร หนา 0.05 เมตร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 1,277,713.97 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 จงศักดิ์ พุทธวงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชบุรี
 - 7.2 ชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างสำรวจชำนาญงาน
 - 7.3 ชีระพล ทองพ่วง กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

จงศักดิ์ พุทธวงษ์

15 พฤศจิกายน 2567 10:28:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Overlay) ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ความยาว 482.00 เมตร และขนาดกว้าง 4.90 เมตร ความยาว 133.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,531.50 ตารางเมตร หน้า 0.05 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 บั้ย สถานีก่อสร้าง บ้านร่มเกล้าทพมิตร หมู่ที่ 5 ตำบลศรีราชบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชบุรี (องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชบุรี) งบอุดหนุนงบดำเนินงานก่อสร้าง

หนังสือพิมพ์ประจำจังหวัด หนังสือพิมพ์ งบอุดหนุนงบดำเนินงานก่อสร้าง งบอุดหนุนงบดำเนินงานก่อสร้าง งบอุดหนุนงบดำเนินงานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง Asphaltic Concrete 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT) 1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.2.1	ตร.ม.	2,531.500	16.37	41,440.65	1.3642	22.33	56,533.33
2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 1.2 งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง 1.2.1 งานตีเส้นแบ่งช่องจราจร โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1	ตร.ม.	2,531.500	336.47	851,773.80	1.3642	459.01	1,161,989.81
3		ตร.ม.	138.370	313.57	43,388.68	1.3642	427.77	59,190.83
รวมราคากลาง								1,277,713.97

งัดที่ กัด พทวงษ์

15 พฤศจิกายน 2567 10:29:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (Asphalt Overlay) ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ความยาว 482.00 เมตร และขนาดกว้าง 4.90 เมตร ความยาว 133.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,531.50 ตารางเมตร หน้า 0.05 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 บ้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านร่มเกล้าทอมิตร หมู่ที่ 5 ตำบลศรีราษฎร์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อิงโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (Asphalt Overlay) ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ความยาว 482.00 เมตร และขนาดกว้าง 4.90 เมตร ความยาว 133.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,531.50 ตารางเมตร หน้า 0.05 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 บ้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านร่มเกล้าทอมิตร หมู่ที่ 5 ตำบลศรีราษฎร์



จงศักดิ์ พุทธวงษ์

15 พฤศจิกายน 2567 10:29:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Overlay) ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ความยาว 482.00 เมตร และขนาดกว้าง 4.90 เมตร ความยาว 133.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,531.50 ตารางเมตร หนา 0.05 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านร่มเกล้าสหมตร หมู่ที่ 5 ตำบลศรีราชบุรี

จำนวนงบประมาณหรือวงเงินที่จัดสรร ตามแบบเลขที่ อ.บ.๒.๒๖.๒๕๖๖ ความถี่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชบุรี/องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชบุรี

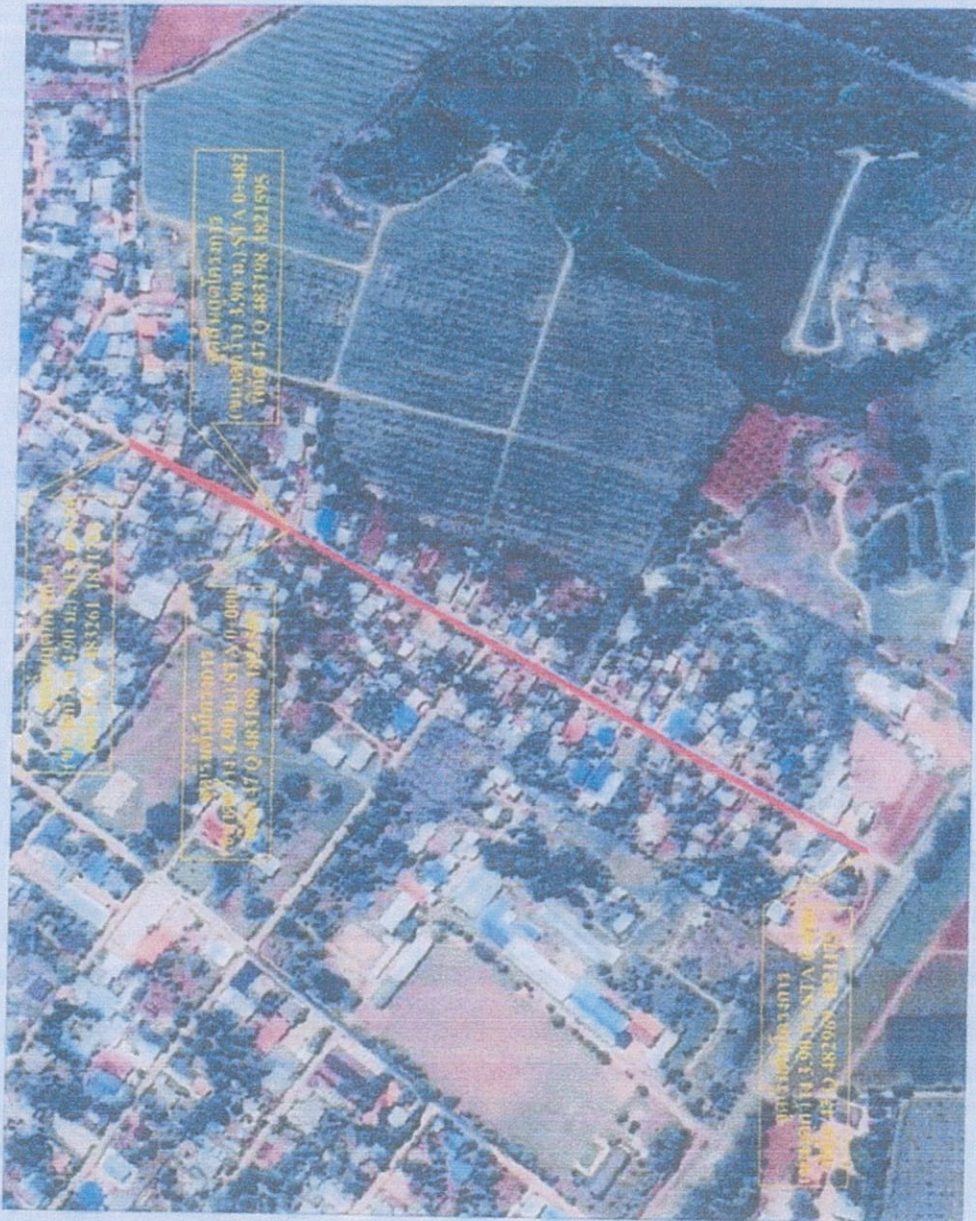
ชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล
(ชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

จรงค์ดี พุทธวงษ์
(จรงค์ดี พุทธวงษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
ธีระพล ทองพ่วง
(ธีระพล ทองพ่วง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

จรงค์ดี พุทธวงษ์
15 พฤศจิกายน 2567



NORTH



คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการงานก่อสร้าง
 (องค์).....ประธานกรรมการ
 (นายวงศ์ดี จันทอห์น)
 (องค์).....กรรมการ
 (นายธีรศักดิ์ มอสงนิย)
 (องค์).....กรรมการ
 (นายรณนันทน์ วัฒนฉัตร)
 (กวีตยา)

องค์การบริหารส่วนตำบลศิรีราษฎร์

เจ้าคณะพระ อัมพพิศดา	
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยถนนกรมที่ดินจากถนนวิบูลย์ จนถนนศรีรัตนบุรี (Asphalt Overlay) บริเวณบ้านเลขที่ ๗๕-๘ บ้านเลขที่ ๗๕๖-๗๕๗	นายสุวิทย์ วัฒนฉัตร
ผู้ตรวจ	นายศักดิ์ อรรถ
ผู้ดูแล	นายสุเทพ เสงี่ยม
วันที่ / เดือน / ปี	วันที่ 1 เดือน 2 ปี 2567

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยถนนกรมที่ดินจากถนนวิบูลย์จนถนนศรีรัตนบุรี (Asphalt Overlay) ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ความยาว 482.00 เมตร และขนาดกว้าง 4.90 เมตร ความยาว 133.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,531.50 ตารางเมตร หน้า 0.05 เมตร พร้อมเปิดจราจร 1 ไร่

หมวดงานบำรุงทาง

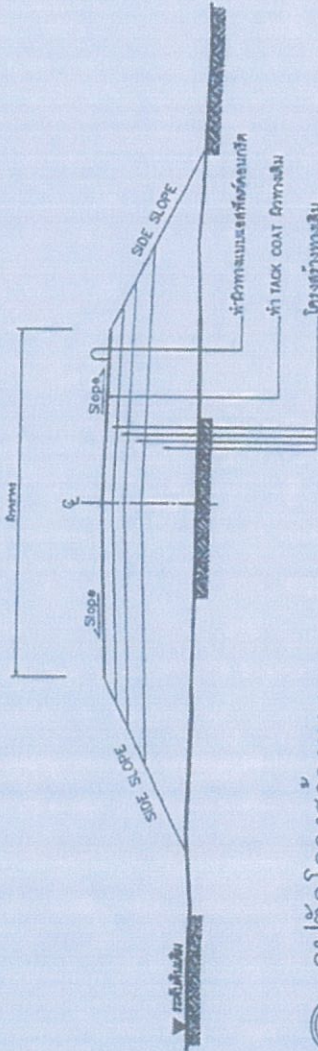
คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการงานก่อสร้าง
(ชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวิชาญ งามวงศ์)
(ชื่อ).....กรรมการ
(นายธีรศักดิ์ มอญ)...
(ชื่อ).....กรรมการ
(นายวิชาญ งามวงศ์)

รายการประกอบแบบ

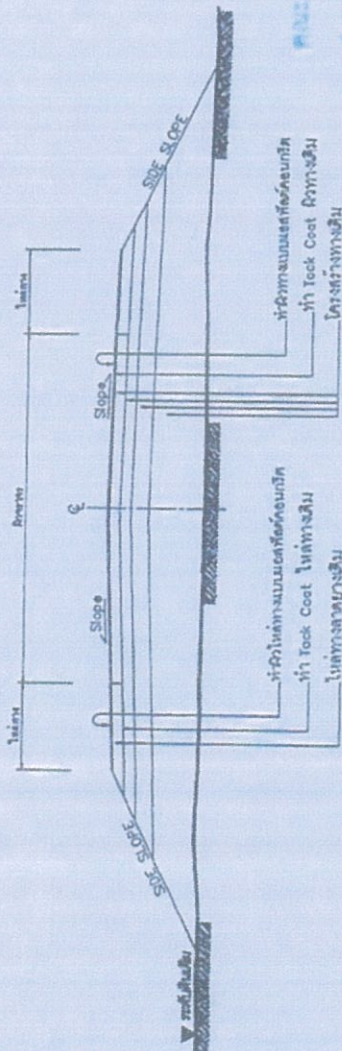
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางจนถึงที่จุดขอบทางจนถึง ไทล์สร้างทาง ให้เรียบพร้อมเสี้ยน
2. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทางจนถึงที่จุดขอบทางจนถึง ไทล์สร้างทาง ให้ทำ SHIM PATCHING ให้เรียบพร้อมเสี้ยน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเดียวกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเริ่มผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบเม็ดที่คัดจนเกิน
6. ทำผิวทางแบบเม็ดที่คัดจนเกินที่ระดับเดิมแบ่งอีกทางจากหน้าและหลังขอบทาง
7. รอยและรอยคานงูชนิด ไทล์สร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ในชั้นแรกๆชนิด และด้านใน ซึ่งสร้างได้ด้วยความเหมาะสมกับผิวทางที่จะสร้างขึ้น การ ที่นี้ใช้ได้ทั้ง ในยุคที่ปิดจราจรชั่วคราว
8. ภายในระหว่างช่วงพักผิวจราจรที่ทำการแก้ไขในแบบ อาจจะทำถนนให้ทำการซ่อมใน ที่ซึ่งความเหมาะสม และอาจทำให้การที่บริเวณทางซึ่งมีระดับต่ำกว่าที่สร้าง หรืออาจทำถนนใน บริเวณที่ไม่มีในแนวของทางหลวง หรือทำการเชื่อมบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการซ่อมในช่วงพักผิวจราจรที่ทำการแก้ไขในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง แก้ไขได้ โดยพิจารณาทำถนนใน ช่วงพักผิวจราจรที่ทำการแก้ไขในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงที่ขนาด 7.8 และ 7.9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบเม็ดที่คัดจนเกิน จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
12. งานในไหล่ทางจะกำหนดในแบบและรายละเอียด
13. งานซ่อมแซมและทำใหม่ หรืองานผิวจราจรที่ตัดทิ้งหรือซ่อมแซมจาก หลักรับได้ หลักในและและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดซึ่งต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวทางแบบเม็ดที่คัดจนเกินที่จุดขอบทางและผิวไหล่ทางแบบที่ระบุในรายการ และแบบที่ 3.2(รูป นร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโตโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโตโครงสร้างทาง 2

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง (โดย) ... กรรมการ
 (นาย) จิตติ ภูธรวิบูลย์
 (นาย) อธิวัฒน์ ภูธรวิบูลย์
 (นาย) ชัยวัฒน์ ภูธรวิบูลย์

ข้อมูลแบบงานเสริมผิวทางแบบเม็ดที่คัดจนเกิน

ลำดับที่	รายการ	ชื่อกำหนด
1	ไหล่ทาง แลที่คัดจนเกิน	ข้างถึง - มาตราฐานงานแบบเม็ดที่คัดจนเกิน - มทพ 230-2545
2	ผิวทาง แลที่คัดจนเกิน	ข้างถึง - มาตราฐานงานแบบเม็ดที่คัดจนเกิน - มทพ 230-2545
3	TACK COAT	ข้างถึง - มาตราฐานงานแบบเม็ดที่คัดจนเกิน - มทพ 227-2545
4	การคืนสภาพขอบผิวทาง	ข้างถึง - แบบมาตรฐานวิธีกำหนดราคาขอบผิวทาง - ทบ-3-110(1) - 110(4)

	แผนกวิศวกรรมทาง สำนักเทคนิคการก่อสร้างทาง ถนน
	ถนนสายวิบูลย์ ถนนสายวิบูลย์
เลขที่ 10-7-201	หน้า 04

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรสำหรับทางที่ไม่ใช่จราจรหนัก งานซ่อมพื้นทางบริเวณที่พบหลุมบ่อ (SOFT SPOT) และไม่สามารถซ่อมบาริด้วยวิธีการอื่นได้ คือทำการขุดลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วใส่หินกรวดในที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนการขุดร่องรับการจราจรตามพื้นที่เสียหายตามที่มีความเหมาะสม
2. ทำการบดทับชั้นทางเดิมในชั้นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทหรือผู้ควบคุมงานที่งาน
3. ล้างผิวทางบริเวณที่ขุดทิ้งแล้ว ใส่หินกรวดชั้นบนตามชั้นเดิม ชั้นที่ขุดทิ้ง ทุบจนหมด แล้วใส่หินกรวดชั้นที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
4. เมื่อปรับชั้นเสร็จแล้วได้ ทำการบดทับด้วยเครื่องกลึงหรือเครื่องบดแบบอื่นตามชั้นที่บดทิ้ง บดจนแน่นตามชั้นที่บดทิ้ง การบดเสร็จแล้วบดทับชั้นใหม่ โดยให้ความหนาแน่นตามชั้นที่บดทิ้ง 200 กิโลกรัม และทดสอบความแน่นของงานบดทับ
5. เมื่อปรับชั้นเสร็จแล้วได้แบบ ระดับ ความลาด ระยะและรูปัดตามแบบสายทางจนได้มาตรฐาน หรือผู้ควบคุมทดสอบความแน่นเรียบร้อยแล้ว
6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดเล็กน้อยที่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะเสียหายที่ระดับชั้นที่บดทิ้ง (SUPPLAGE CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างมากกว่า 3 มิลลิเมตร

วิธีการก่อสร้าง

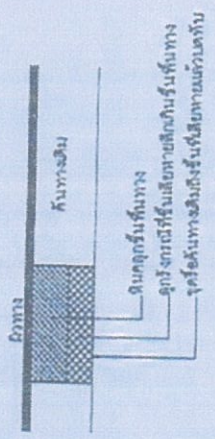
1. ทำเครื่องหมายและแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปโดยทางขนาดหน้าตัดตามที่มีความเหมาะสม
2. ขุดผิวทางเดิมที่เสียหาย บดจนบดเรียบจนได้ระดับและเตรียมพื้นที่ที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งโดยไม่มีความชื้นหรือเศษปูน
3. ทา PRIME COAT
4. ปรับผิว ผิวทางเดิมที่ตัดขอบหรือรอยร้าว (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วบดทับให้เรียบ
5. บดทับด้วยล้อบดที่ดันและที่อ่อน (VIBRATING ROLLER) หรือล้อที่ดันและบดแบบอื่นที่มีระดับของผิวผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

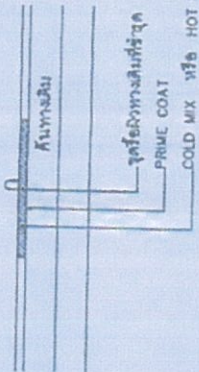
เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรที่ผิวทางเดิมไม่เรียบหรือผิวทางเดิมที่บดทับแล้วเกิดรอยร้าวหรือรอยร้าวที่ผิวทางเดิม (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุด ความชำรุดพังทลาย (UNEVEN SURFACE) ผิวทางที่ยุบลงไปตามร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบลงไปเนื่องจากบดอัด (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

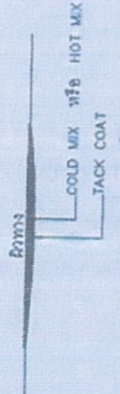
1. ทำเครื่องหมายและแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่มีความเหมาะสม
2. บดจนบดเรียบที่ทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งโดยไม่มีความชื้นหรือเศษปูน
3. ทา TACK COAT
4. ปรับผิว ผิวทางเดิมที่ตัดขอบหรือรอยร้าว (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วบดทับให้เรียบ
5. บดทับด้วยล้อบดที่ดันและที่อ่อน (VIBRATING ROLLER) หรือล้อที่ดันและบดแบบอื่นที่มีระดับของผิวผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

คณะกรรมการควบคุมการจราจรทางบก. (ค.จ.บ.)
 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....

แผนกวิศวกรรมทาง สํานักบริหารการจราจรทางบก. (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)	
หมายเลข ๓๖-7-602	หน้า 101