



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราษฎร์

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 63 บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา 62 ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูล รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง 7 ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการ จัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราษฎร์ จะดำเนินการจัดจ้างโครงการจ้างเหมาปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยปูทาง Asphaltic Concrete ขนาดเฉลี่ย กว้าง 4.90 เมตร ยาว 630.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,087.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านชิบาโบ หมู่ที่ 8 ตำบลศรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.025/2563, ทล-7-201, ทล-7-602 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ เป็นเงินจำนวน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) สำหรับตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2562

(นายชานน โชติคคณานต์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราษฎร์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการจ้างเหมาปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยปูทาง Asphaltic Concrete ขนาดเฉลี่ย กว้าง 4.90 เมตร ยาว 630.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,087.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านชีบาโบ หมู่ที่ 8 ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.025/2563, ทล-7-201, ทล-7-602 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
4. ลักษณะงานโดยสังเขป
ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยปูทาง Asphaltic Concrete ขนาดเฉลี่ย กว้าง 4.90 เมตร ยาว 630.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,087.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านชีบาโบ หมู่ที่ 8 ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.025/2563, ทล-7-201, ทล-7-602
5. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2562
เป็นเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 ปร.5 จำนวน 2 แผ่น
 - 6.2 แบบก่อสร้าง จำนวน 6 แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. (ลงชื่อ) จำเอก

(สนิท ดาวงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

2. (ลงชื่อ)

(นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

3. (ลงชื่อ)

(นายบุญนาค กิตติยงกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ปฏิบัติงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลศรีรัษฎา (กองช่าง).....

ที่.....ตท.75501/ 13.....วันที่ 20 พฤศจิกายน 2562.....

เรื่อง.....ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง.....

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลศรีรัษฎา

เรื่องเดิม


ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลศรีรัษฎา ที่ 1๖๒๘/2562 ลงวันที่ 1๖ พฤศจิกายน 2562 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการจ้างเหมาปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยปูทาง Asphaltic Concrete ขนาดเฉลี่ย กว้าง 4.90 เมตร ยาว 630.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,087.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านชิบาโบ หมู่ที่ 8 ตำบลศรีรัษฎา อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.025/2563, ทล-7-201, ทล-7-602 งบประมาณก่อสร้างตั้งไว้ 1,000,000 บาท โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

ข้อเท็จจริง

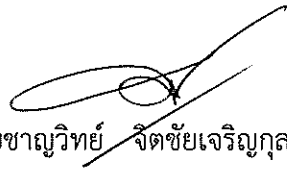
บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาและคำนวณราคากลางได้ล่วงหน้าเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการจึงเห็นควรกำหนดราคากลางงานจ้าง โครงการจ้างเหมาปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยปูทาง Asphaltic Concrete ขนาดเฉลี่ย กว้าง 4.90 เมตร ยาว 630.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,087.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านชิบาโบ หมู่ที่ 8 ตำบลศรีรัษฎา อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ อบต.คร.025/2563, ทล-7-201, ทล-7-602 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางเป็นเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้ใช้ราคากลางตามที่ คณะกรรมการฯ เสนอเพื่อจะได้ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ) จ.อ.  ประธานกรรมการ
(สนิท ดาวงษ์)

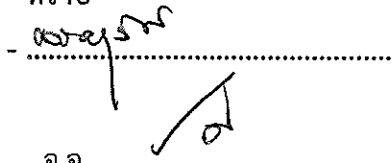
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีรัษฎา

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายบุญนาค กิตติยกุล)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ปฏิบัติงาน

/ทราบ...

- ทราบ



จ.อ.

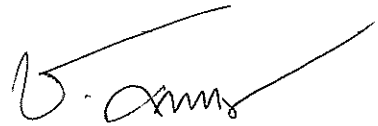
(สנית ดาวงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

20 พ.ย. 62

เห็นชอบและอนุมัติราคากลาง

ไม่อนุมัติ.....



(นายชานน โชติคั่นานต์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

20 พ.ย. 62

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผ่นที่ 1 / 2

กลุ่มงาน / งาน

งานทาง

ชื่อโครงการ **จ้างเหมาปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete** แบบเลขที่ **อมต.คร.025 / 2563**, แบบเลขที่ **ทล-7-201**, ทล-7-602

ปริมาณงาน **ขนาดเฉลี่ย กว้าง 4.90 เมตร ยาว 630 เมตร ทน 0.05 เมตร**

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,087 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบรูปรายการที่กำหนด

สถานที่ดำเนินการ **บ้านซิปาโย หมู่ที่ 8 ตำบลศรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก**

เจ้าของโครงการ **องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก**

คำนวณเมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง 60 วัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	งานผิวทางชนิด Asphaltic Concrete							
1.1	งาน Tack Coat ไซ้ยางแอสฟัลท์ ชนิด CRS-2	ตร.ม.	3,087.00	13.47	41,579.74	1.3624	18.35	56,646.45
1.2	งาน ASPHALT CONCRETE							
	งานปู ASPHALT CONCRETE (WEARING COURSE) ทน 5 ซม.	ตร.ม.	3,087.00	211.74	653,645.38	1.3624	288.47	890,506.89
2	งานเครื่องถมยกรบขึ้นพื้นทาง							
2.1	งานตีเส้นแบ่งช่องจราจร โดยใช้ สีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1	ตร.ม.	141.75	288.01	40,825.41	1.3624	392.38	55,619.86
3	งานอื่นๆ							
				รวมราคาทุน	736,050.53			
				รวมราคาก่อสร้าง			1,002,773.20	
								1,000,000.00

ขนาด หรือเนื้อที่โครงการ

3,087.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ

323.94 บาท / ตร.ม.

ตัวหนังสือ

(หนังสือฉบับถาวร)

รวมราคาก่อสร้าง

1,002,773.20

คิดราคาก่อสร้างเพียง

1,000,000.00

- [1] ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง
- [2] ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- [3] ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=	736,050.53
=	-
=	-

- [4] ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- [5] ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	1.3624
=	-

- Factor F คิดจาก
- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 - เงินประกันผลงานหัก 0 %
 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
 - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

[6] ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + ([3] / ([1] \times [4] + [2] \times [5]))$

[7] ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $[4] \times [6]$

[8] ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $[5] \times [6]$

=	1.00
=	1.3624
=	-

เห็นชอบ จ.อ.

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชาบุรี

(สนิท ตางษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างสำรวจชำนาญงาน เห็นชอบ

(นายบุญผาค กิตติบังกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เจ้าพนักงานป้องกันภัยปฏิบัติงาน

ความเห็น / การพิจารณา

- ได้ทำการตรวจสอบเอกสารและพิจารณาแล้ว

[✓] อนุมัติ

[] ไม่อนุมัติเนื่องจาก

(นายชานน ไซตติคนานต์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชาบุรี

แบบ

โครงการ

จ้างเหมาปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
โดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete

บ้านชีบาโบ หมู่ที่ 8 ต.ศรีราชาจตุร์ อ.พุนพิน จ.ตาก

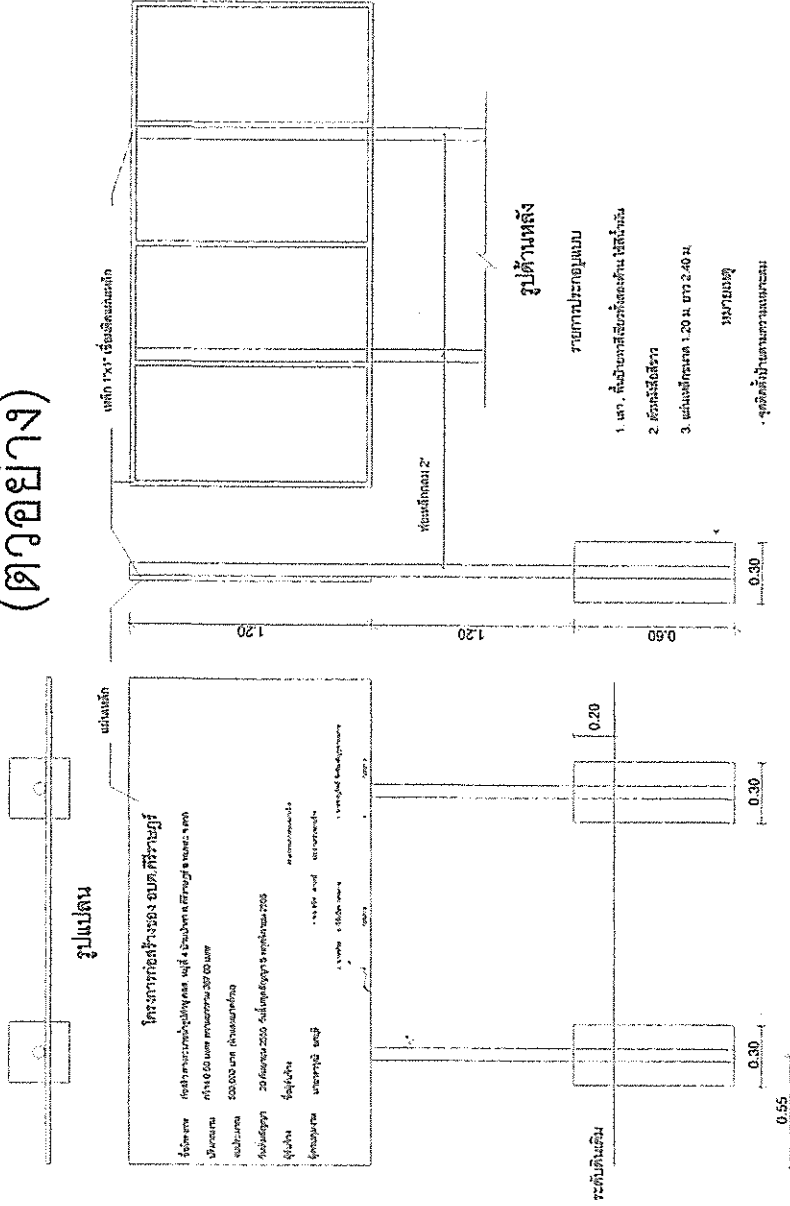
ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง



(นายสมิต เกียรติวี)

วิศวกรโครงสร้าง (สย.๖๙๗๗)

(ตัวอย่าง)



ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง
(นายสมิต เกียรติวิริ)
วิศวกรโครงสร้าง (ธย.๖๕๓๗)

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

หมายเหตุ ข้อความในैयाให้ดูสัญญาประกอบ



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิภาบุรี

อำเภอหนองพระ		จังหวัดอุตรดิตถ์	
แบบ	โครงการจ้างแม่แบบปรับปรุงคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีผิวทาง Asphaltic Concrete บ้านฉิมใบ หมู่ที่ ๕ ต.ศรีวิชัยบุรี อ.หนองพระ จ.อุตรดิตถ์	สัญญา	นางสาวสุวิมล จิตต์นิรมิต
แสดงแบบ	บ้านฉิมใบ หมู่ที่ ๕ ต.ศรีวิชัยบุรี อ.หนองพระ จ.อุตรดิตถ์	ชื่อแบบ	นายสุเมธ นาค กิตติสุข
ใช้แทนแผ่นที่	แผ่นแสดงที่ จ.นคร.๖๒๕/๒๕๖๓	เจ้าของ	นายสุเมธ นาค กิตติสุข
จำนวนแผ่น	จำนวน ๒ แผ่น	ออกให้	นายสุเมธ นาค กิตติสุข
วันที่	๒๕๖๓	ออกให้	นายสุเมธ นาค กิตติสุข

หมวดงานบำรุงทาง

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง



(นายสมิต เกียรติวี)

วิศวกรโครงสร้าง (ต.บ.๒๕๓๗)

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางด้วยที่ขูดเสี้ยนหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบพร้อมเสี้ยนก่อน
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ขูดเสี้ยนหายจนไปถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบพร้อมเสี้ยนก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับสม่ำเสมอทั่วบริเวณเช่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวให้แห้งแบบแอสฟัลต์ค็อกกรูท
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค็อกกรูทและดีแลนแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดถนนรูปตัดโค้งสร้างทาง สามารถใส่ขอบแอสฟัลต์ในโค้งตามขนาดเปิดและด้านโครงสร้างใช้ความหนาแน่นผสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

8. ภายในระหว่างหลังกึ่งโคมกึ่งโคมและตามรั้วกันคนไว้ในแบบ ฮกจะกำหนดให้ทิศทางตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และฮกจะให้การเพิ่มบริเวณทางซึ่งมีสถานที่สาธารณะหรือที่ทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามร่างหลังกึ่งโคมกึ่งโคมที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถใส่ตอนแอสฟัลต์ก็ได้ โดยพิจารณาตามขั้นตอนการในช่วงหลังกึ่งโคมและชั้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแอสฟัลต์ตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค็อกกรูท จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัดที่ตัดเครื่องมาจราจร หลังกันโค้ง หลังกึ่งโคมและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

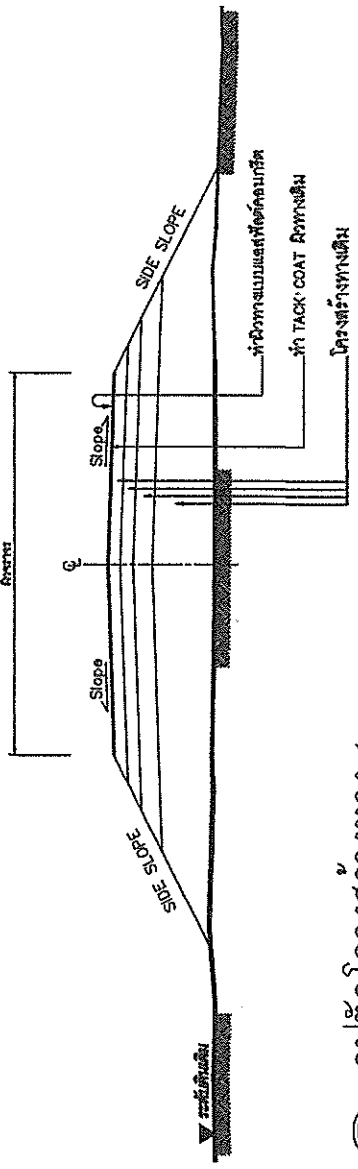
หมายเหตุ
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค็อกกรูทรับอยู่จากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ 3 (ฐ.บ.ร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ฐ.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

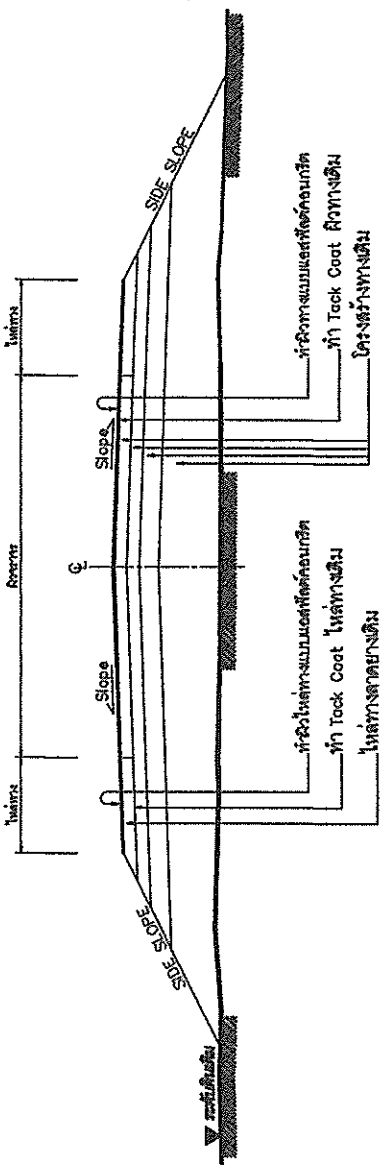


(นายสถิต เกียรติศรีวิ)

วิศวกรโครงสร้าง (สย.๒๕๓๗)



รูปตัด โครงสร้างทาง 1



รูปตัด โครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค็อกกรูท

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค็อกกรูท	อ้างถึง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค็อกกรูท - มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค็อกกรูท	อ้างถึง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค็อกกรูท - มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค็อกกรูท - มทพ.227-2545
4	การที่ดำเนินการบนผิวทาง	อ้างถึง - แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง - ทบ-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นพื้นทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารกรับน้ำหนักบรรทุกได้ คงรักษาการขุดลึกถึงชั้นที่เสียหาย และถมด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามข้อกำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดผิวทางและเสริมฐานที่ชำรุดออกจนถึงโครงสร้างชั้นที่เสียหาย ตลอดจนการวางของรับหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่มีควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับชั้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมการช่างหรือวิศวกรที่รับผิดชอบ
3. ลงวัสดุตามชั้นพื้นทางเดิมหรือดีกว่า แล้วได้เสร็จจึงยกกลับให้เหมาะสม หนา 1 เมตร วัสดุ ควรค่า คุณสมบัติ ปริมาณน้ำ ให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุได้ แต่ทำการบดทับด้วยเครื่องสั่นที่หนาแน่น หนาที่บดจนแน่นตามแนวนอนตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นพื้นทางเดิมข้างขึ้นนี้ๆ โดยให้มีความหนาหน้าหลังบดทับชั้นเดิมไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของกบดานที่บดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสัณฐานงานให้มีคุณภาพ หรือวัสดุทดสอบความแน่นเป็นแบบเดิม
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายบางส่วน ไม่ลึกถึงโครงสร้างชั้น พื้นผิวจราจรที่มีความเสียหายจะซ่อมแซมด้วยวัสดุ (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวจราจรที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากภายนอก

วิธีการก่อสร้าง

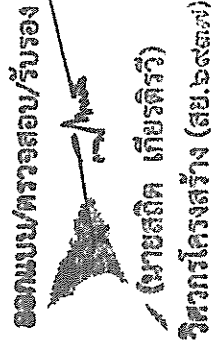
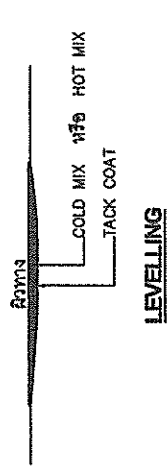
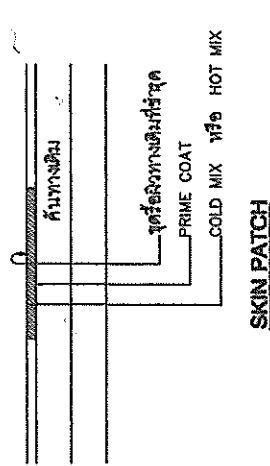
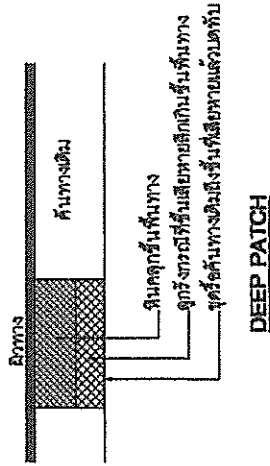
1. ทำพื้นรองหนาเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมหรือวงกลมที่ชัดเจนตามที่มีควบคุมงานกำหนด
2. ขุดผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปรุงวัสดุ ผิวทางเดิมที่ตัดคอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แต่งเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องสั่นที่หนาแน่น (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่หนาแน่นตามวิธีบดทับผิวจราจรเดิม (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดตามแนวร่องตัด (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณเดิม (DEPRESSION) เป็นต้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)


เป็นงานซ่อมแซมปรับระดับผิวทางเดิมให้มีความเรียบสม่ำเสมอกับการจราจรผิวจราจรเดิมหรือผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดตามแนวร่องตัด (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณเดิม (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำพื้นรองหนาเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่มีควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปรุงวัสดุ ผิวทางเดิมที่ตัดคอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แต่งเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องสั่นที่หนาแน่น (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่หนาแน่นตามวิธีบดทับผิวจราจรเดิม (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดตามแนวร่องตัด (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณเดิม (DEPRESSION) เป็นต้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



วิศวกรโครงสร้าง (สย.๖๕๗๗)

 กรมถนน/ตรวจสอบ/รับรอง	
แบบมาตรฐานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างถนน	
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (รูปถ่ายแบบก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ๓๖-7-602	แผ่นที่ 101