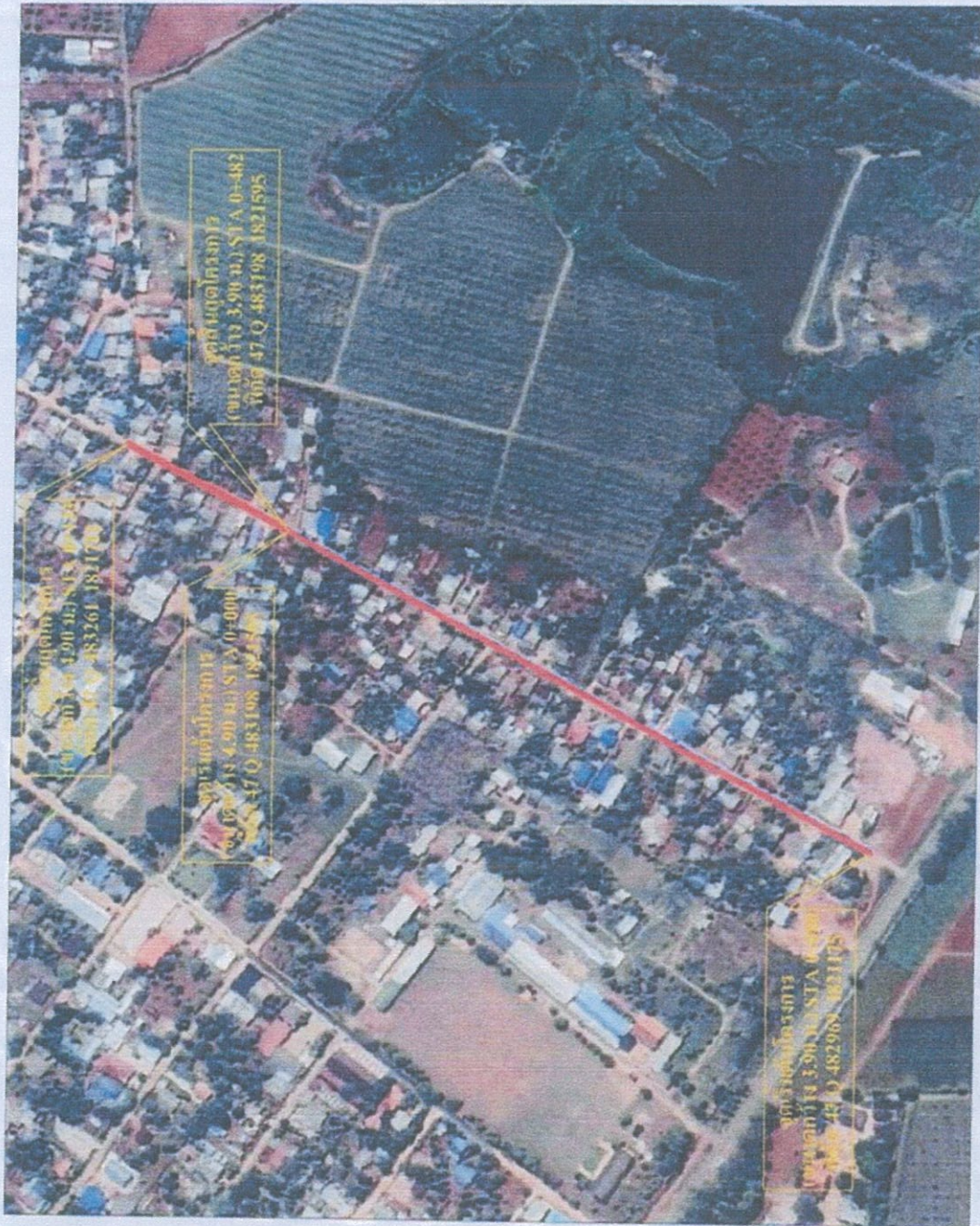
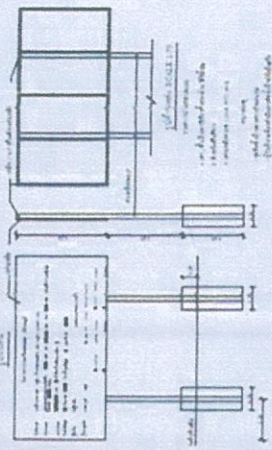




NORTH



คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการงานก่อสร้าง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (นายสงัดดี พุทธิพงษ์)  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายศิริ ศศ มอสม)  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายรณวิทย์ อิ่มสินธุ)



### องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราษฎร์

อำเภอหนองพระ จังหวัดตาก	
ถนน	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโคกอบุนริก (Asphalt Overlay) ถนนสายศรีโคกอบุนริก (Asphalt Overlay) ถนนสายศรีโคกอบุนริก หมู่ที่ 3 ต.ศรีราษฎร์ อ.หนองพระ จ.ตาก
ช่างรับจ้างแบบ	แบบที่ 1
ตรวจแบบ	ตรวจแบบ
เก็บเงิน	ไม่โครงการ, ชื้อโคกอบุนริก
อนุมัติ	อนุมัติ
วันที่	เดือนที่ 1
จำนวน 1 แบบ	จำนวน 1 แบบ
วันที่ 29/10/67	วันที่ 29/10/67

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโคกอบุนริก (Asphalt Overlay) ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ความยาว 482.00 เมตร และขนาดกว้าง 4.90 เมตร ความยาว 133.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,531.50 ตารางเมตร หมา 0.05 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

# หมวดงานบำรุงทาง

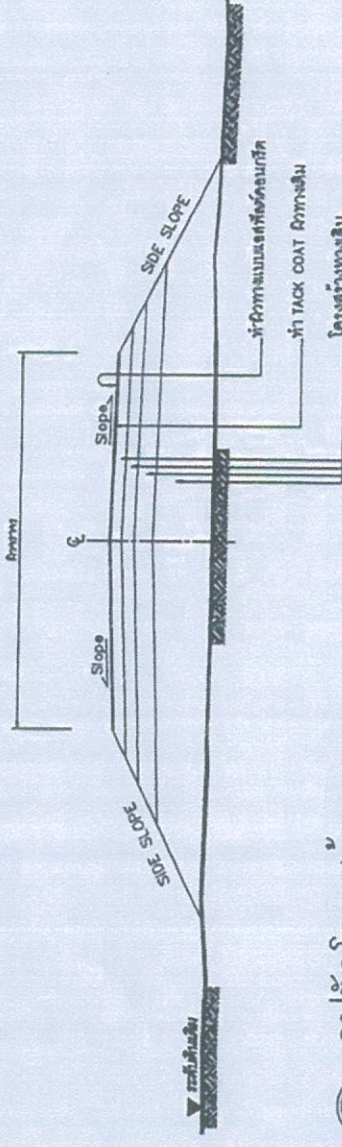
คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการงานก่อสร้าง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายคณศักดิ์ นพขจร.)  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายธีร. นพ. มอช.)  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายคณศักดิ์ นพขจร.)

**รายการประกอบแบบ**

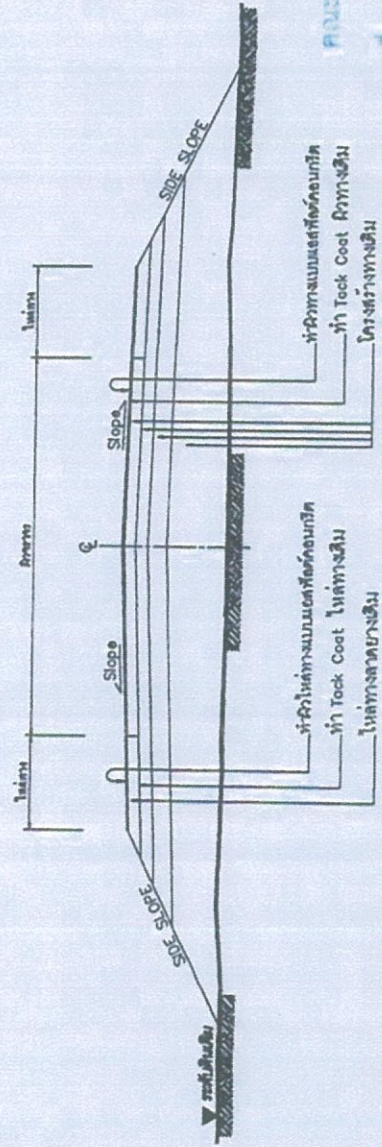
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างให้เรียบเนียนขึ้น
2. ตีกระเบื้องผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวหน้าตามผิวเดิมได้จนถึงโครงสร้างผิวไหล่ทาง
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รวบรวมข้อมูลอนุบัติโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดดินและค่าเงินโครงสร้างใช้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดของวิศวกร
8. ภายใต้วงจรหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตบโดกัลดความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านซ้ายหรือขวาของทางสายรถราง ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่ติดกันโดยในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกร
10. การเปลี่ยนแปลงปริมาณ ซีเมนต์ 7.8 และ ซีเมนต์ 9 จะต้องมีปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและวางสีใหม่ หรืองานจัดที่ตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดทำให้อยู่ในสภากาที่เดียวกัน

**หมายเหตุ**

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตผิวจราจร จากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ (ว.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ว.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



**รูปตัดโครงสร้างทาง 1**



**รูปตัดโครงสร้างทาง 2**

คณะกรรมการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการงานก่อสร้าง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นาย).....  
(นาง).....  
(นาง).....  
(นาง).....

**ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต**

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง - มาตรฐานงานแอสฟัลท์ " มทพ 227-2545
4	กาที่เสริมงานบนผิวทาง	อ้างอิง - แบบมาตรฐานเรื่องหมวกจราจรบนผิวทาง " ทบ-3-110(1) - 110(4)

# ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

## 1. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขผิวทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) ทนแข็ง งานชุดชั้นบนทางในบริเวณที่หินทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่ทนทานรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือกลึงชั้นที่เสียหาย แล้วนำวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

### วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือวางและรับทางที่ชำรุดออกมาเป็นร่องสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนกว้างของชั้นทางหรือความลึกที่เสียหายตามที่มีความเหมาะสม
2. ทำการบดทับชั้นทางเดิมไปเป็นชั้นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นบนทางเดิมหรือดีกว่า แล้วโรยสิ่งจุกกักที่เหมาะสม ชั้นนี้ เกล็ดวัสดุ ควรค่าผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าไปปริมาณน้ำที่ OILUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
4. เกลี่ยปรับและบดอัดจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องสั่นกับที่เหมาะสม บทรับจนแน่นจนจะได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นบนทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยได้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนดไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม และบดอัดความแน่นของทางบดทับ
5. เกลี่ยปรับและบดอัดให้ได้แนว ระดับ ความลาด ระยะและรูปัดตามแบบสายทางงานไม่มีหลุมบ่อ หรือวัตถุอุดหลุมบ่อไม่แน่นอยู่จนผิว
6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด

## 2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ได้ลงไปถึงโครงสร้างผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้เพียงทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างมากกว่าจากภาคใด (SPLICE CRACKS) เป็นต้น

### วิธีการก่อสร้าง

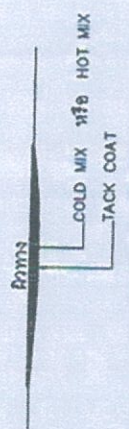
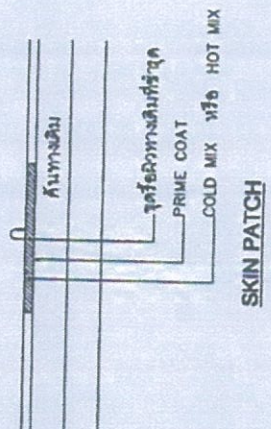
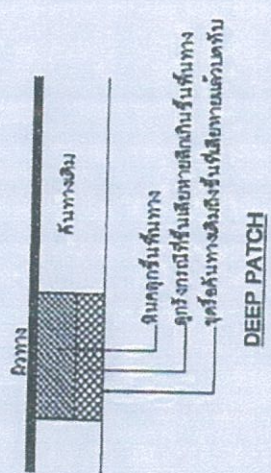
1. ทำร่องหน้าบ่อแสดงรอยแตกบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมตามขนาดความกว้างและความยาวที่มีความเหมาะสม
2. ขุดหรือวางชั้นที่เสียหาย ปิดความลึกของร่องให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่คัดกรองหินผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลึงให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดชั้นสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่ขณะขณะงานมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด

## 3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางเดิมก่อนที่จะทำการขุดผิวทางเดิมหรือเสริมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย เป็นกรณีปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ได้ลงไปถึงโครงสร้างผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวจุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบลงเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำร่องหน้าบ่อแสดงรอยแตกบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่มีความเหมาะสม
2. ปิดผิวทางเดิมที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่คัดกรองหินผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลึงให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดชั้นสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่ขณะขณะงานมีระดับเสมอกับผิวทางเดิม
6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด



คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติการงานก่อสร้าง  
(ลงชื่อ).....  
(นาย.....)  
(ลงชื่อ).....  
(นาย.....)  
(ลงชื่อ).....  
(นาย.....)  
(นาย.....)

	แผนกวิศวกรรมทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ พท-7-602	หน้า 101